

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/ 5003520213
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 1101 Bakov nad Jizerou – Jiříkov, DÚ 06-F1 Bezděz – Okna až ŽST Jestřebí
Kraj:	Středočeský, Liberecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha
Předpokládaná realizace:	2023 - 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, ke kterému dojde prostřednictvím zajištění bezpečnosti stávajícího zabezpečovacího zařízení a odstranění důvodu poruchovosti počítačů náprav.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Místem stavby je 5 stávajících technologických objektů v železničních stanicích a na železničních přejezdech na železniční trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa. Na předmětné trati jsou nasazeny počítače náprav typu AŽD PZN-1. Vyhodnocovací část je rozmístěna ve stavědlových ústřednách jednotlivých stanic a v reléových domcích na trati. Spolehlivost snímačů uvedených počítačů náprav je nedostatečná v porovnání s moderními systémy. Významným faktorem pro jejich rekonstrukci je i nízká dostupnost náhradních dílů.

V celém úseku tzn. v km cca 19,292 až 36,670 uvedené trati je v činnosti 58 snímačů počítačů náprav, které vyhodnocují volnost 34 kolejových úseků. Počítače náprav slouží na vyhodnocení volnosti kolejových úseků pro kontrolu vlakových cest a pro spouštění a anulaci přejezdových zabezpečovacích zařízení. Výstupy počítačů náprav jsou zobrazovány na JOP výpravčího DOZ v ŽST Česká Lípa hl. n. Stávající kabelizace k počítačům náprav je typu TCEKEEYPFLEY.

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce počítačů náprav a jejich snímačů v kolejišti. U všech počítačích bodů bude instalována nová skříňka KOC s elektronikou místo standardního kabelového závěru typu UPMP. Nové snímače počítačů náprav budou instalovány na kolejnice ve stejných místech jako stávající. Nejsou potřebné změny závěrových tabulek a situačních schémat v jednotlivých stanicích. Kabelizace k snímačům náprav bude použita současná. Výkopové práce nebudou prováděny. Vnitřní technologie počítačů náprav bude umístěna na volné místo ve skříňkách SZZ nebo PZZ ve stávajících technologických objektech v železničních stanicích a na přejezdech.

Základní kapacitní údaje:

Trafová třída zatížení	C3
Trakce:	nezávislá
Trafová rychlost	80 km/h

Rozsah stavby: Začátek a konec staničení technologické části: km 19,292 – km 36,670

Kapacitní údaj	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Objekty s novou technologií PN ve stanici	ks	3
Objekty s novou technologií PN na přejezdu	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DÚSP

DÚSP stavby byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace SSZ**, č.j. 17828/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 09.06.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11, Odbor plánování a koordinace výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16**, č.j. 43005/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 04.06.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, stanovisko ze dne 19.05.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 74811-2021-SZ-GR-O14 ze dne 08.06.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, č.j. 35717/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 08.06.2021 (vložen do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb O23**, stanovisko ze dne 18.05.2021 (vložen do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, č.j.: 35755/2021-SŽ-GŘ-O24 stanovisko ze dne 20.05.2021 (vložen do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, č.j. 39068/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 08.06.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu O31**, stanovisko ze dne 10.06.2021 (vložen do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace OŘ HK**, č.j. 15406/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 16.06.2021 (vložen do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, č.j. 6975/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 04.06.2021
- **ČD – Telematika a.s.**, č.j. 05068/2021-Če ze dne 02.06.2021.

Záznamy z projednání jsou součástí přiložené dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny. Přijaté připomínky byly zpracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Na tuto stavbu není požadováno stavební povolení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Veselý, M: +420 722 113 362; E: Veselyda@spravazeleznic.cz

V Hradci Králové dne 8. srpna 2023



Michal Froněk
03.10.2023 08:04
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele pro techniku – oblast Plzeň

Stavební správy západ